

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตระบบรถไฟฟ้าตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม

ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ในท้องที่แขวงสามเสนนอก
แขวงห้วยขวาง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ แขวงสะพานสูง
แขวงราษฎร์พัฒนา เขตสะพานสูง แขวงมีนบุรี แขวงแสนแสบ เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร

เพื่อประโยชน์ในการบำรุงรักษาและความปลอดภัยของระบบรถไฟฟ้าและความปลอดภัยของบุคคลที่อยู่ในเขตระบบรถไฟฟ้าตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้สร้างขึ้น โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีระยะทางรวมประมาณ ๒๒.๕ กิโลเมตร เริ่มต้นที่จุดเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ที่สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย บนถนนรัชดาภิเษก เป็นโครงสร้างอุโมงค์ใต้ดินตัดผ่านถนนวัฒนธรรมและถนนเทียมร่วมมิตร ผ่านการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ไปสู่ถนนพระราม ๙ ก่อนเลี้ยวซ้ายไปตามถนนรามคำแหง ผ่านแยกสาธิตจนถึงบริเวณคลองบ้านม้า แล้วเปลี่ยนแนวทางวิ่งจากอุโมงค์ใต้ดินเป็นทางวิ่งยกระดับผ่านทางแยกถนนกาญจนาภิเษก เชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี บริเวณสถานีมีนบุรี ก่อนสิ้นสุดแนวเส้นทางที่สถานีแยกร่มเกล้า บริเวณแยกรามคำแหง - สุวินทวงศ์ โดยเป็นการก่อสร้างในท้องที่แขวงสามเสนนอก แขวงห้วยขวาง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ แขวงสะพานสูง แขวงราษฎร์พัฒนา เขตสะพานสูง แขวงมีนบุรี แขวงแสนแสบ เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๗ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จึงประกาศกำหนดเขตระบบรถไฟฟ้าดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“อาณาบริเวณสถานีรถไฟฟ้า” หมายความว่า สถานีรถไฟฟ้าและบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า และให้รวมถึงอาคารทางขึ้น - ลงของคนโดยสาร อาคารปล่อยระบายอากาศของสถานีรถไฟฟ้า และทางเดินระหว่างอาคารสถานีรถไฟฟ้ากับอาคารทางขึ้น - ลงของคนโดยสาร ภายในแนวเขตที่มีเครื่องหมายแสดงเขตระบบรถไฟฟ้า กำหนดให้เป็นเขตระบบรถไฟฟ้า

“อุโมงค์รถไฟฟ้า” หมายความว่า บริเวณภายในอุโมงค์รถไฟฟ้า แต่ไม่รวมถึงพื้นดินเหนืออุโมงค์รถไฟฟ้า

ข้อ ๒ เขตระบบรถไฟฟ้าตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ประกอบด้วย

(๑) อาณาบริเวณสถานีรถไฟฟ้า ดังนี้

- ๑) สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย
- ๒) สถานี รฟม.
- ๓) สถานีวัดพระราม ๙
- ๔) สถานีรามคำแหง ๑๒
- ๕) สถานี ม.รามคำแหง
- ๖) สถานี กกท.
- ๗) สถานีรามคำแหง ๔๐
- ๘) สถานีแยกลำสาละ
- ๙) สถานีศรีบูรพา
- ๑๐) สถานีคลองบ้านม้า
- ๑๑) สถานีสัมมากร
- ๑๒) สถานีน้อมเกล้า
- ๑๓) สถานีราษฎร์พัฒนา
- ๑๔) สถานีมีนพัฒนา
- ๑๕) สถานีเคหะรามคำแหง
- ๑๖) สถานีมีนบุรี
- ๑๗) สถานีแยกร่มเกล้า

(๒) ศูนย์ซ่อมบำรุง ภายในแนวเขตที่มีเครื่องหมายแสดงเขตระบบรถไฟฟ้า กำหนดให้เป็นเขตระบบรถไฟฟ้า

(๓) อาคารจอดรถพร้อมทั้งบริเวณโดยรอบอาคารจอดรถ ภายในแนวเขตที่มีเครื่องหมายแสดงเขตระบบรถไฟฟ้า กำหนดให้เป็นเขตระบบรถไฟฟ้า

(๔) ทางรถไฟฟ้า ภายในแนวเขตที่มีเครื่องหมายแสดงเขตระบบรถไฟฟ้า กำหนดให้เป็นเขตระบบรถไฟฟ้า

(๕) อุโมงค์รถไฟฟ้า

(๖) บริเวณภายในอาคารปล่อยระบายอากาศพร้อมทั้งบริเวณโดยรอบอาคารปล่อยระบายอากาศ ภายในแนวเขตที่มีเครื่องหมายแสดงเขตระบบรถไฟฟ้า กำหนดให้เป็นเขตระบบรถไฟฟ้า

(๗) บริเวณอาคารหนีภัยฉุกเฉินพร้อมทั้งบริเวณโดยรอบอาคารหนีภัยฉุกเฉิน ภายในแนวเขตที่มีเครื่องหมายแสดงเขตระบบรถไฟฟ้า กำหนดให้เป็นเขตระบบรถไฟฟ้า

(๘) อาคารโรงไฟฟ้าย่อยพร้อมทั้งบริเวณโดยรอบอาคารโรงไฟฟ้าย่อย ภายในแนวเขตที่มีเครื่องหมายแสดงเขตระบบรถไฟฟ้า กำหนดให้เป็นเขตระบบรถไฟฟ้า

ทั้งนี้ ตามแผนผังท้ายประกาศนี้

ข้อ ๓ ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จัดทำแผนที่แสดงเขตระบบรถไฟฟ้า ในมาตราส่วนที่แสดงรายละเอียดได้ชัดเจนไว้ ณ ที่ทำการของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และให้ประชาชนตรวจสอบได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย

ในแผนที่ตามวรรคหนึ่ง ให้แสดงที่ตั้งเครื่องหมายแสดงเขตระบบรถไฟฟ้าไว้ด้วย

ประกาศ ณ วันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙

พิพัฒน์ รัชกิจประการ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตระบบรถไฟฟ้าตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย – มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐

