

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตระบบรถไฟฟ้าตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค ในท้องที่เขตปทุมวัน เขตบางรัก เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตพระนคร เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่ เขตภาษีเจริญ เขตจอมทอง และเขตบางแค กรุงเทพมหานคร และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ (สถานีเตาปูน - สถานีท่าพระ) ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย และเขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพมหานคร

เพื่อประโยชน์ในการบำรุงรักษาและความปลอดภัยของระบบรถไฟฟ้าและความปลอดภัยของบุคคลที่อยู่ในเขตระบบรถไฟฟ้าตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ (สถานีเตาปูน - สถานีท่าพระ) ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้สร้างขึ้น โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค มีระยะทางประมาณ ๑๔ กิโลเมตร โดยเริ่มต้นจากเส้นทางเชื่อมต่อกับสถานีรถไฟฟ้าหัวลำโพงของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เป็นโครงสร้างอุโมงค์ใต้ดินตามแนวถนนพระรามที่ ๔ เข้าสู่ถนนเจริญกรุง ผ่านวัดมิ่งกรมลาวาส ผ่านแยกสามยอด เลี้ยวซ้ายเข้าถนนสนามไชย ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยา ที่ปากคลองตลาด ลอดใต้คลองบางกอกใหญ่ เข้าสู่ถนนอิสรภาพ แล้วเปลี่ยนเป็นโครงสร้างทางวิ่งยกระดับเข้าสู่แยกท่าพระ มีสถานีท่าพระเป็นสถานีร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ แล้ววิ่งไปตามถนนเพชรเกษม ผ่านบางไผ่ บางหว้า ภาษีเจริญ บางแค สิ้นสุดบริเวณถนนกาญจนาภิเษก โดยเป็นการก่อสร้างในท้องที่เขตปทุมวัน เขตบางรัก เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตพระนคร เขตธนบุรี เขตบางกอกใหญ่ เขตภาษีเจริญ เขตจอมทอง และเขตบางแค กรุงเทพมหานคร

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ (สถานีเตาปูน - สถานีท่าพระ) มีระยะทางประมาณ ๑๓ กิโลเมตร เริ่มต้นที่สถานีรถไฟฟ้าเตาปูนซึ่งเป็นสถานีเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม เข้าสู่ถนนประชาราษฎร์สาย ๒ ผ่านสี่แยกบางโพข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนจรัญสนิทวงศ์ ผ่านแยกบางพลัด แยกบรมราชชนนี แยกไฟฉาย และสิ้นสุดบริเวณแยกท่าพระ มีสถานีท่าพระเป็นสถานีร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค โดยเป็นการก่อสร้างในท้องที่เขตบางซื่อ เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย และเขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพมหานคร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๗ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงประกาศกำหนดเขตระบบรถไฟฟ้า ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“อาณาบริเวณสถานีรถไฟฟ้า” หมายความว่า สถานีรถไฟฟ้าและบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า และให้รวมถึงอาคารทางขึ้น - ลงของคนโดยสาร อาคารปล่องระบายอากาศของสถานีรถไฟฟ้า

และทางเดินระหว่างอาคารสถานีรถไฟกับอาคารทางขึ้น - ลงของคนโดยสารด้วย ภายในแนวเขตที่มีเครื่องหมายแสดงเขตระบบรถไฟ กำหนดให้เป็นเขตระบบรถไฟ

“อุโมงค์รถไฟ” หมายความว่า บริเวณภายในอุโมงค์รถไฟ แต่ไม่รวมถึงพื้นดินเหนืออุโมงค์รถไฟ

ข้อ ๒ เขตระบบรถไฟตามโครงการรถไฟสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ (สถานีเตาปูน - สถานีท่าพระ) ประกอบด้วย

(๑) อาณาบริเวณสถานีรถไฟ ดังนี้

- ๑) สถานีหัวลำโพง
- ๒) สถานีวัดมังกร
- ๓) สถานีสามยอด
- ๔) สถานีสนามไชย
- ๕) สถานีอิสรภาพ
- ๖) สถานีท่าพระ
- ๗) สถานีบางไผ่
- ๘) สถานีบางหว้า
- ๙) สถานีเพชรเกษม ๔๘
- ๑๐) สถานีภาษีเจริญ
- ๑๑) สถานีบางแค
- ๑๒) สถานีหลักสอง
- ๑๓) สถานีเตาปูน
- ๑๔) สถานีบางโพ
- ๑๕) สถานีบางอ้อ
- ๑๖) สถานีบางพลัด
- ๑๗) สถานีสิรินธร
- ๑๘) สถานีบางยี่ขัน
- ๑๙) สถานีบางขุนนนท์
- ๒๐) สถานีไฟฉาย
- ๒๑) สถานีจรัญฯ ๑๓

(๒) ศูนย์ซ่อมบำรุง ภายในแนวเขตที่มีเครื่องหมายแสดงแนวเขตระบบรถไฟ กำหนดให้เป็นเขตระบบรถไฟ

(๓) อาคารจอดรถพร้อมทั้งบริเวณโดยรอบอาคารจอดรถ ภายในแนวเขตที่มีเครื่องหมายแสดงเขตระบบรถไฟ กำหนดให้เป็นเขตระบบรถไฟ

(๔) ทางรถไฟไฟฟ้า ภายในแนวเขตที่มีเครื่องหมายแสดงแนวเขตระบบรถไฟไฟฟ้า กำหนดให้เป็นเขตระบบรถไฟไฟฟ้า

(๕) อุโมงค์รถไฟไฟฟ้า

(๖) บริเวณภายในอาคารปล่อยระบายอากาศพร้อมทั้งบริเวณโดยรอบอาคารปล่อยระบายอากาศ ภายในแนวเขตที่มีเครื่องหมายแสดงเขตระบบรถไฟไฟฟ้า กำหนดให้เป็นเขตระบบรถไฟไฟฟ้า

(๗) บริเวณอาคารหนีภัยฉุกเฉินพร้อมทั้งบริเวณโดยรอบอาคารหนีภัยฉุกเฉิน ภายในแนวเขตที่มีเครื่องหมายแสดงเขตระบบรถไฟไฟฟ้า กำหนดให้เป็นเขตระบบรถไฟไฟฟ้า

(๘) อาคารโรงไฟฟ้าย่อยพร้อมทั้งบริเวณโดยรอบอาคารโรงไฟฟ้าย่อย ภายในแนวเขตที่มีเครื่องหมายแสดงเขตระบบรถไฟไฟฟ้า กำหนดให้เป็นเขตระบบรถไฟไฟฟ้า

ทั้งนี้ ตามแผนผังท้ายประกาศนี้

ข้อ ๓ ให้การรถไฟฟ้ายกขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จัดทำแผนที่แสดงเขตระบบรถไฟไฟฟ้า ในมาตราส่วนที่แสดงรายละเอียดได้ชัดเจนไว้ ณ ที่ทำการของการรถไฟฟ้ายกขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และให้ประชาชนตรวจดูได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย

ในแผนที่ตามวรรคหนึ่ง ให้แสดงที่ตั้งเครื่องหมายแสดงแนวเขตระบบรถไฟไฟฟ้าไว้ด้วย

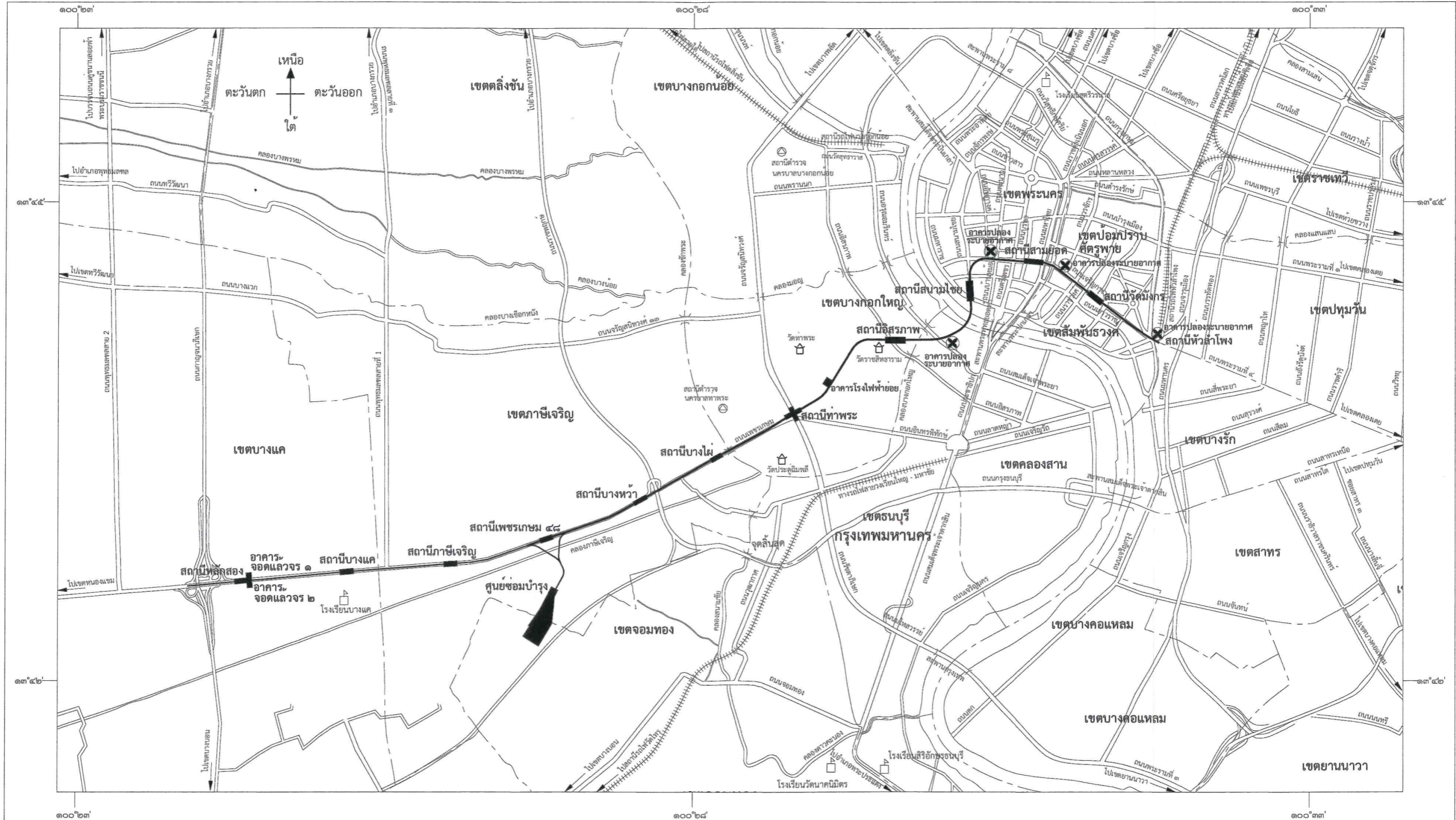
ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

แผนผังท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม
เรื่อง กำหนดเขตระบบรถไฟฟ้าตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง - บางแค
ในท้องที่เขตปทุมวัน เขตบางรัก เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตพระนคร เขตธนบุรี
เขตบางกอกใหญ่ เขตภาษีเจริญ เขตจอมทอง และเขตบางแค กรุงเทพมหานคร

มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐



เครื่องหมาย

- แนวเขตระบบรถไฟฟ้า
- สถานีรถไฟ
- อาคารปล่อยระบายอากาศ
- เขตอำเภอ เขตกิ่งอำเภอ เขตของเขต
- ทางหลวง ถนน ซอย
- ทางรถไฟ
- สะพาน

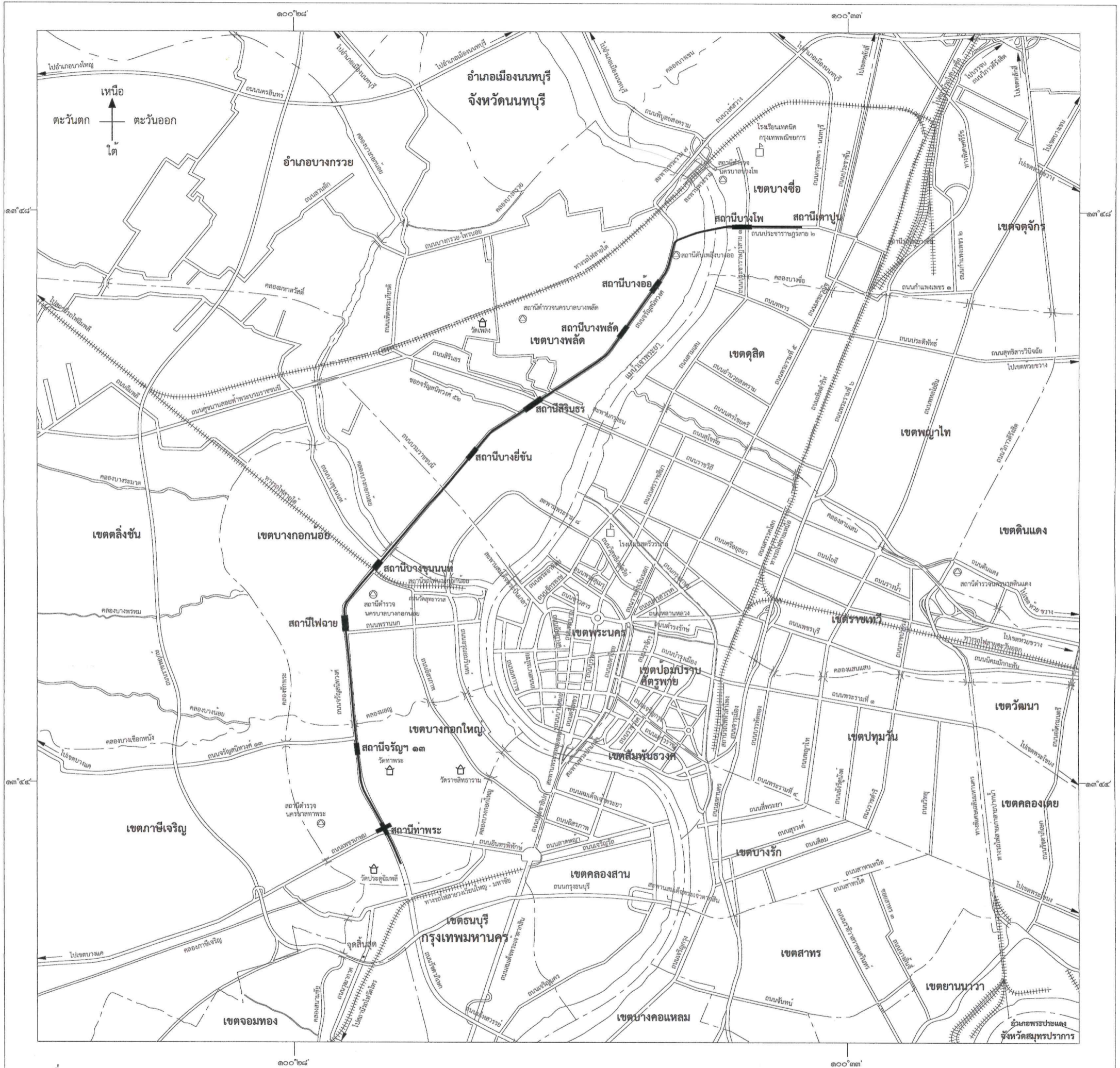
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- สถานีราชการ
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- วัด ศาสนสถาน

(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

แผนผังท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม
เรื่อง กำหนดเขตระบบรถไฟฟ้าตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ (สถานีเตาปูน - สถานีท่าพระ)
ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตบางพลัด เขตบางกอกน้อย และเขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพมหานคร

มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐



เครื่องหมาย

- | | | | |
|--|---------------------------------|--|-------------------------------|
| | แนวเขตระบบรถไฟฟ้า | | สถานีราชการ |
| | สถานีรถไฟ | | มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน |
| | เขตจังหวัด | | วัด ศาสนสถาน |
| | เขตอำเภอ เขตกิ่งอำเภอ เขตของเขต | | |
| | ทางหลวง ถนน ซอย | | |
| | ทางรถไฟ | | |
| | สะพาน | | |
| | แม่น้ำ คลอง ห้วย | | |

(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)
ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย