



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการ
เพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ
แขวงบางอ้อ แขวงบางพลัด แขวงบางบำหรุ แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด
แขวงอรุณอมรินทร์ แขวงบางขุนนนท์ แขวงศิริราช แขวงบางขุนศรี
แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย แขวงวัดท่าพระ
เขตบางกอกใหญ่ และแขวงตลาดพลู
เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร
พ.ศ. ๒๕๖๔

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ

พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

เป็นปีที่ ๖ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน
ในท้องที่แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงบางอ้อ แขวงบางพลัด แขวงบางบำหรุ แขวงบางยี่ขัน
เขตบางพลัด แขวงอรุณอมรินทร์ แขวงบางขุนนนท์ แขวงศิริราช แขวงบางขุนศรี แขวงบ้านช่างหล่อ
เขตบางกอกน้อย แขวงวัดท่าพระ เขตบางกอกใหญ่ และแขวงตลาดพลู เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร
เพื่อประโยชน์ในการดำเนินกิจการขนส่งมวลชน ในส่วนที่เกี่ยวกับการสร้างและปรับปรุงทางเท้า

ทางขึ้นลงสถานีรถไฟ และสิ่งจำเป็นอื่นเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารตามโครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๔๐ และมาตรา ๓๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงบางอ้อ แขวงบางพลัด แขวงบางบำหรุ แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด แขวงอรุณอมรินทร์ แขวงบางขุนนนท์ แขวงศิริราช แขวงบางขุนศรี แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย แขวงวัดท่าพระ เขตบางกอกใหญ่ และ แขวงตลาดพลู เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๔”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๔ ที่ดินที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนตามพระราชกฤษฎีกานี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อประโยชน์ในการดำเนินกิจการขนส่งมวลชน ในส่วนที่เกี่ยวกับการสร้างและปรับปรุงทางเท้า ทางขึ้นลงสถานีรถไฟ และสิ่งจำเป็นอื่นเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารตามโครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

มาตรา ๕ ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นหน่วยงานที่ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ เขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงบางอ้อ แขวงบางพลัด แขวงบางบำหรุ แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด แขวงอรุณอมรินทร์ แขวงบางขุนนนท์ แขวงศิริราช แขวงบางขุนศรี แขวงบ้านช่างหล่อ

เขตบางกอกน้อย แขวงวัดท่าพระ เขตบางกอกใหญ่ และแขวงตลาดพลู เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร
ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

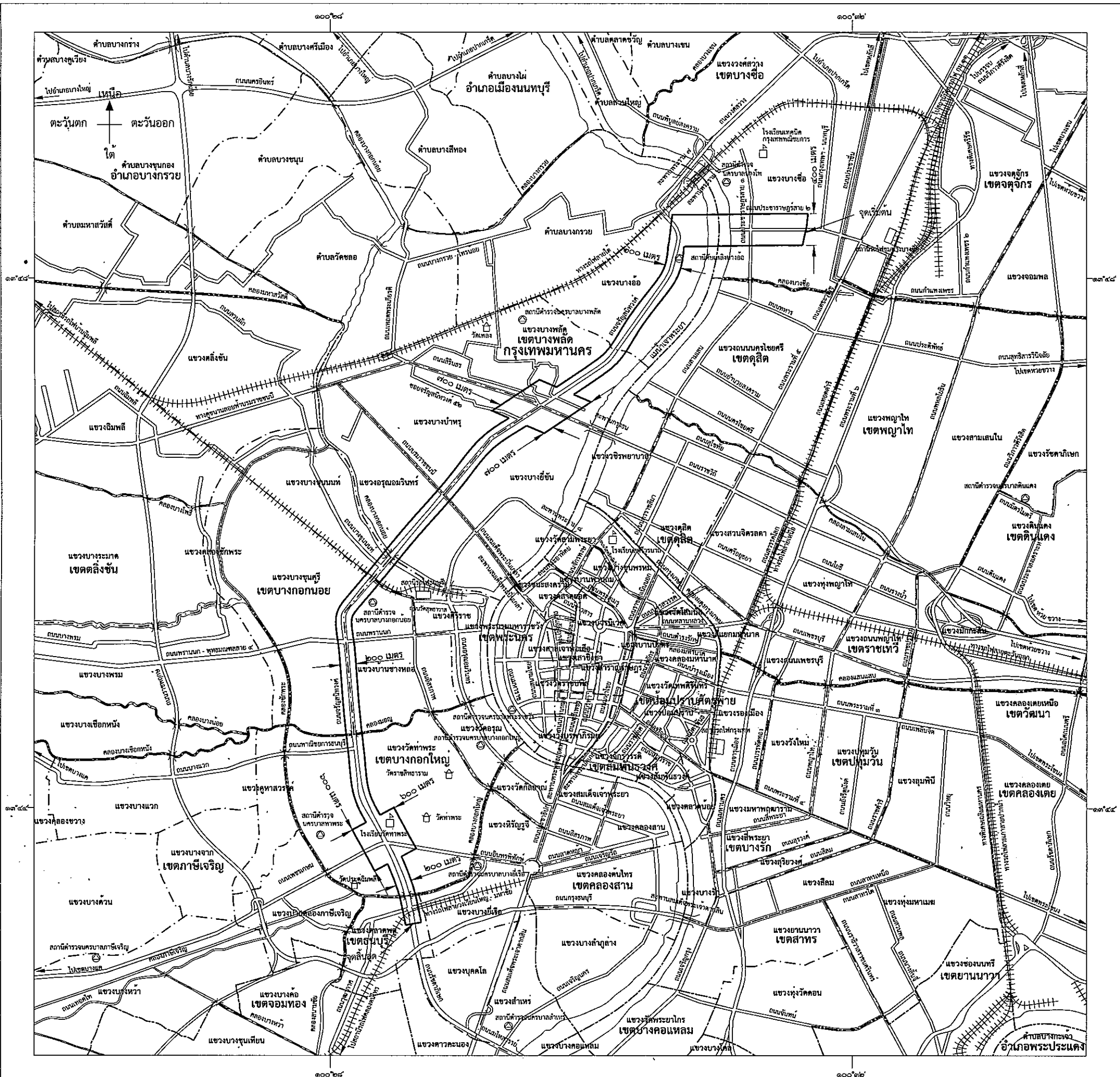
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน
ในท้องที่แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงบางพลัด แขวงบางบำหรุ แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด
แขวงอรุณอมรินทร์ แขวงบางขุนนนท์ แขวงศิริราช แขวงบางขุนศรี แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย แขวงวัดท่าพระ เขตบางกอกใหญ่
และแขวงตลาดพลู เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร
พ.ศ. ๒๕๖๔

มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐

๐ ๑ ๒ ๓ ๔ กิโลเมตร



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน
- - - - - เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ เขตกิ่งอำเภอ เขตของเขต
- เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล เขตของแขวง
- ====+==== ทางหลวง ถนน ซอย
- +++++ ทางรถไฟ
- ~~~~~ สะพาน
- ~~~~~ แม่น้ำ คลอง ห้วย

- ⊙ สถานที่ราชการ
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- ⌂ วัด ศาสนสถาน
- สถานีรถไฟ

(Signature)

(นายชัยยศ ณ นคร)
 ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน

(Signature)

(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)
 ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นต้องดำเนินกิจการขนส่งมวลชน ในส่วนที่เกี่ยวกับการสร้างและปรับปรุงทางเท้า ทางขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้า และสิ่งจำเป็นอื่นเป็นการเพิ่มเติมจากที่มีอยู่ในปัจจุบันเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารตามโครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ในท้องที่แขวงบางซื่อ เขตบางซื่อ แขวงบางอ้อ แขวงบางพลัด แขวงบางบำหรุ แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด แขวงอรุณอมรินทร์ แขวงบางขุนนนท์ แขวงศิริราช แขวงบางขุนศรี แขวงบ้านช่างหล่อ เขตบางกอกน้อย แขวงวัดท่าพระ เขตบางกอกใหญ่ และแขวงตลาดพลู เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร เพื่อประโยชน์แก่การจราจรและการขนส่ง สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจดำเนินการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสภาพ ลักษณะและการเข้าใช้ประโยชน์บน เหนือ หรือใต้พื้นดินหรือพื้นน้ำเพื่อการวางแผนหรือออกแบบกิจการขนส่งมวลชนในบริเวณดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้